



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE
Územní odbor Prostějov
dopravní inspektorát
796 77 Prostějov



č.j. KRPM –139587/ČJ-2015-141206

Prostějov 16.11.2015

Počet listů:1

Ing. Linda Smítalová – ATELIS
Hviezdoslavova 1
OLOMOUC

Vyjádření k rekonstrukci silnice III/4334,III/36711

Dopravní inspektorát Prostějov obdržel PD a vydává následující stanovisko:

- křižovatka silnic III/0462 a III/4334 je výraznou nehodovou lokalitou. Při navrhované rekonstrukci jako průsečná křižovatka zůstane tato křižovatka nadále nehodovou lokalitou, dojde k zakonzervování této křižovatky jako průsečné, kde vzhledem ke zlepšení povrchu silnice se ještě podstatně zhorší následky dopravních nehod. Dopravní inspektorát Prostějov proto zásadně **nesouhlasí** s předloženou projektovou dokumentací na rekonstrukci silnice III/0462 a III/4334 ve Vranovicích jako průsečné křižovatky. Požadujeme řešit tuto křižovatku jako malou okružní křižovatku. Bez výrazných záborů pozemků by zde prakticky ve stávajících rozměrech křižovatky vešla malá okružní křižovatka o vnějším průměru cca 25m, což by byla naprosto dostatečná malá okružní křižovatka pro uvedenou lokalitu. Je třeba konstatovat, že vedení obce Vranovice - Kelčice si opakovaně stěžuje na nedodržování rychlosti vozidel projíždějících po silnici III/0462 obcí a na obtížné přecházení silnice III/0462. Vybudováním malé okružní křižovatky by došlo k výraznému zklidnění dopravy na III/0462 při průtahu obcí Vranovice – Kelčice.

- k situaci vedení silnice III/4334 od křižovatky se silnicí III/0462 po křižovatku se silnicí III/36711 nemáme námitek. Šířka silnice III/4334 je navržena na 6m mezi obrubami. Ve směrových obloucích je dostatečné rozšíření. Projektant ještě musí doplnit situaci o příčné řezy, které v situaci chybí. Projektant prokázal dostatečné rozhledové poměry při výjezdech na silnici III/4334 včetně křižovatky s III/36711.

- silnice III/36711 v průtahu obcí Výšovice byla v letošním roce rekonstruována v šířce mezi obrubami 5,5m. Doporučujeme tuto šířku silnice III/36711 zachovat i ve Vranovicích – Kelčicích z důvodu sjednocení šířek u jednoho tahu silnice. V situaci chybí příčné sklony vozovky.

- vzhledem k intenzitám dopravy na silnici III/4334 mezi Vranovicemi – Kelčicemi a Čelčicemi doporučujeme i zde provést šířku silnice III/4334 (výjezd z Kelčic na Čelčice) v šířce 5,5m mezi obrubami. I zde v situaci chybí příčné sklony vozovky.

- u všech situací považujeme za vhodné doplnit lomy nivelety.

Havlíčková 16b
796 01 Prostějov

www.policie.cz

Tel.: +420 974 781 258
Fax: +420 974 781 928
Email: pv.di.ding@pcr.cz

- ke svislému trvalému dopravnímu značení nemáme námitek. Měla by se provést kontrola životnosti stávajícího dopravního značení a na výměnu značek by měla být v rozpočtu uvedena samostatná kapitola. Předpokládáme, že většina dopravních značek má prošlou životnost. Pokud se týká trvalého dopravního značení, nepovažujeme za nutné vzhledem k naprosto nízkým intenzitám provozu na těchto silnicích nějaké vodorovné značení vůbec provádět.

- projednání přechodného dopravního značení v rámci provádění staveb zajistí investor akce před vydáním rozhodnutí k vydání uzavírek na uvedenou akci.

Vypracoval: por. Ing. Válek Michael
komisař

npor. Mgr. Vítězslav Matyáš
vedoucí



Topografická sestava dopravních nehod na křižovatce silnic III/0462 a III/4334